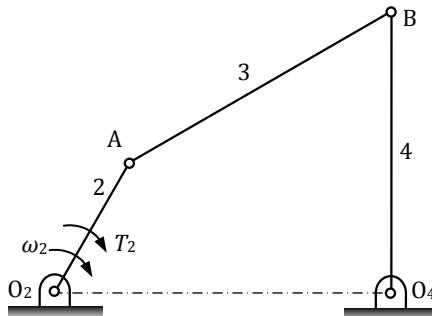




- (۱) در مکانیزم شکل زیر که با مقیاس ۱:۵ رسم شده است، عضو ۲ با سرعت زاویه‌ای ثابت ($\omega_2 = 10 \text{ rad/s}$) در جهت نشان داده شده دوران می‌کند. در لحظه‌ی نشان داده شده، زاویه‌ی عضو ۲ با افق برابر 60° و زاویه‌ی عضو ۳ با افق برابر 30° و عضو ۴ قائم است. جرم میله‌های ۲ و ۴ به ترتیب $m_2 = 5 \text{ kg}$ و $m_4 = 8 \text{ kg}$ است و جرم میله‌ی ۳ ناچیز است. نیروی لولاهای O_2A , O_2B و O_4 همچنین کوپل T_2 که باید روی عضو ۲ وارد شود تا شرایط سینماتیکی مکانیزم برآورده شود، محاسبه کنید. ($AB = 20 \text{ cm}$), ($O_2A = 10 \text{ cm}$)



شکل (۱): شکل مکانیزم که با مقیاس شکل ۱:۵ رسم شده است.

پاسخ:

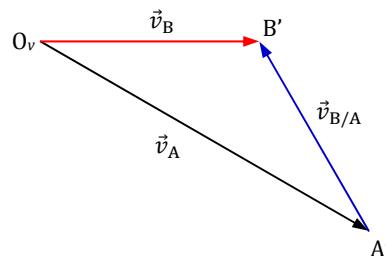
ابتدا بخش سرعت مسئله حل می‌شود. این کار با رابطه‌ی سرعت نسبی بین نقطه‌های A و B، مطابق رابطه (۱)، انجام می‌شود.

$$\vec{v}_B = \vec{v}_A + \vec{v}_{B/A} \quad (1)$$

جزیيات رابطه‌ی سرعت (۱) در جدول (۱) نشان داده شده است. ترسیمه‌ی سرعت در شکل (۲) رسم شده است.

جدول (۱): جزیيات رابطه‌ی سرعت (۱)

نام بردار	مشخصات بردار			
	اندازه	شرح	وضعیت	شرح
\vec{v}_B	?	$O_4B \times \omega_4$	<input checked="" type="checkbox"/>	عمود بر O_4B
\vec{v}_A	<input checked="" type="checkbox"/>	$O_2A \times \omega_2 = 100 \text{ (cm/s)}$	<input checked="" type="checkbox"/>	عمود بر O_2A
$\vec{v}_{B/A}$?	$AB \times \omega_3$	<input checked="" type="checkbox"/>	عمود بر AB



شکل (۲): ترسیمه‌ی سرعت مکانیزم شکل (۱). (مقیاس ترسیمه‌ی سرعت: هر (cm) ۱ در ترسیمه‌ی سرعت معادل (cm/s) ۲۰ است)

با استفاده از ترسیمه‌ی رسم شده برای سرعت در شکل (۲)، مجھول‌های رابطه‌ی (۱) مطابق رابطه‌ی (۲) بدست می‌آید. توجه شود که اندازه‌ی طول عضو ۴، با استفاده از اندازه‌گیری و همچنین مقیاس ترسیمه‌ی مکانیزم، $O_4B = 18.7 \text{ cm}$ است.

$$\begin{aligned} |\vec{v}_B| &= 57.8 \text{ (cm/s)} & \therefore \omega_4 &= 3.1 \text{ (rad/s)} \\ |\vec{v}_{B/A}| &= 57.8 \text{ (cm/s)} & \therefore \omega_3 &= 2.9 \text{ (rad/s)} \end{aligned} \quad (2)$$

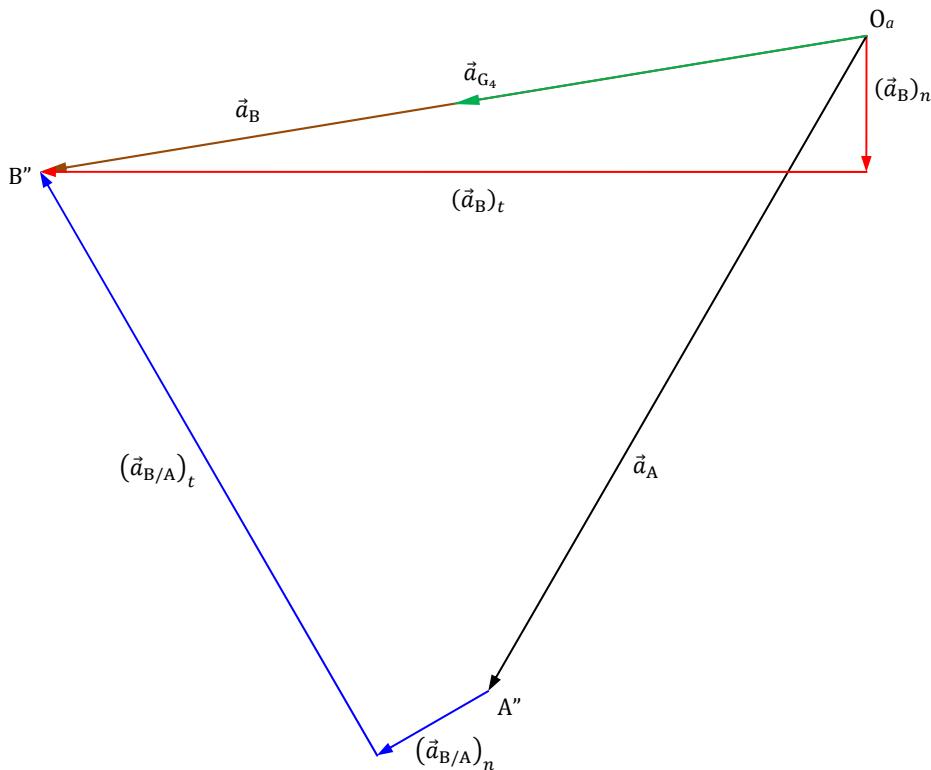


اکنون با استفاده از سرعت زاویه‌ای‌های محاسبه شده می‌توان شتاب مکانیزم را بر اساس شتاب نسبی بین نقطه‌های A و B، مطابق رابطه‌ی (۳)، تحلیل نمود. جزییات رابطه‌ی (۳) در جدول (۲) آمده و ترسیمه‌ی رابطه‌ی (۳) در شکل (۳) رسم شده است.

$$(\vec{a}_B)_n + (\vec{a}_B)_t = (\vec{a}_A)_n + (\vec{a}_{B/A})_n + (\vec{a}_{B/A})_t \quad (3)$$

جدول (۳): جزییات رابطه‌ی شتاب (۳)

وضعیت	اندازه	مشخصات بردار		نام بردار
		شرح	وضعیت	
<input checked="" type="checkbox"/>	$O_4 B \times (\omega_4)^2 = 1.8 \text{ (m/s}^2)$	<input checked="" type="checkbox"/>	$\overrightarrow{BO_4}$ بهموازات	$(\vec{a}_B)_n$
?	$O_4 B \times \alpha_4$	<input checked="" type="checkbox"/>	$O_4 B$ عمود بر	$(\vec{a}_B)_t$
<input checked="" type="checkbox"/>	$O_2 A \times (\omega_2)^2 = 10 \text{ (m/s}^2)$	<input checked="" type="checkbox"/>	$\overrightarrow{AO_2}$ بهموازات	$(\vec{a}_A)_n$
<input checked="" type="checkbox"/>	$AB \times (\omega_3)^2 = 1.7 \text{ (m/s}^2)$	<input checked="" type="checkbox"/>	\overrightarrow{BA} بهموازات	$(\vec{a}_{B/A})_n$
?	$AB \times \alpha_4$	<input checked="" type="checkbox"/>	AB عمود بر	$(\vec{a}_{B/A})_t$

شکل (۳): ترسیمه‌ی شتاب رابطه‌ی (۳). مقیاس ترسیمه: هر (cm) ۱ در ترسیمه معادل (m/s²) ۱ است

با استفاده از ترسیمه‌ی شتاب شکل (۳)، مجھول‌های رابطه‌ی شتاب (۳) مطابق رابطه‌های (۴) بهدست می‌آیند.

$$\begin{aligned} |(\vec{a}_{B/A})_t| &= 8.9 \text{ (m/s}^2) & \therefore \alpha_3 &= 45 \text{ (rad/s}^2) \quad (4) \\ |(\vec{a}_B)_t| &= 10.9 \text{ (m/s}^2) & \therefore \alpha_4 &= 58 \text{ (rad/s}^2) \end{aligned}$$

همچنین با استفاده از ترسیمه‌ی شکل (۳)، شتاب مرکز جرم‌های عضوهای ۲ و ۴ مطابق رابطه‌ی (۵) بهدست می‌آیند.

$$\begin{aligned} |(\vec{a}_G)_2| &= 0.5|(\vec{a}_A)| = 5 \text{ (m/s}^2) \\ |(\vec{a}_G)_4| &= 0.5|(\vec{a}_B)| = 5.5 \text{ (m/s}^2) \quad (5) \end{aligned}$$



اکنون با کامل شدن تحلیل شتاب مکانیزم، می‌توان به تحلیل نیرویی مکانیزم پرداخت. ابتدا گشتاور اینرسی جرمی عضو ۴ محاسبه می‌شود. سپس نیروها و گشتاورهای اینرسی عضوهای دارای جرم محاسبه می‌شوند. آن‌گاه با بررسی تعادل مکانیزم، مجھول‌های نیرویی خواسته شده محاسبه می‌شوند. با فرض آن‌که عضو ۴ یک میله‌ی یکنواخت باشد، گشتاور اینرسی جرمی آن بر اساس رابطه‌ی (۶) محاسبه می‌شود.

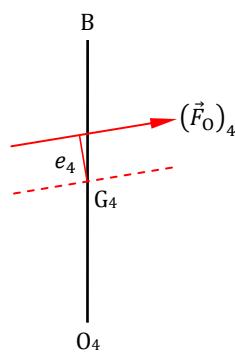
$$I_{G_4} = \frac{1}{12} m(l_4)^2 = 0.233 \text{ (kg.m}^2\text{)} \quad (6)$$

در نتیجه نیروی اینرسی عضو ۲ و نیرو و گشتاور اینرسی عضو ۴ مطابق رابطه‌ی (۷) به دست می‌آیند. توجه شود چون شتاب زاویه‌ای عضو ۲ صفر است $(T_0)_2 = 0$ ، گشتاور اینرسی آن نیز برابر صفر است.

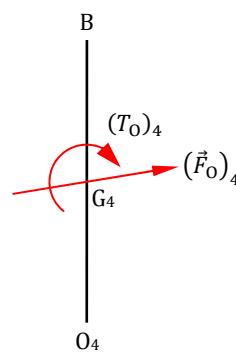
$$\begin{aligned} (\vec{F}_0)_2 &= -m_2(\vec{a}_G)_2 & \therefore |(\vec{F}_0)_2| &= 25 \text{ (N)} \\ (\vec{F}_0)_4 &= -m_4(\vec{a}_G)_4 & \therefore |(\vec{F}_0)_4| &= 44 \text{ (N)} \\ (T_0)_4 &= -I_{G_4}\alpha_4 & \therefore (T_0)_4 &= 1.35 \text{ (N.m)} \end{aligned} \quad (7)$$

برای تحلیل نیرویی مکانیزم، ابتدا تعادل عضو ۴ بررسی می‌شود. نخست با جابه‌جایی موازی نیروی اینرسی عضو ۴، $(\vec{F}_0)_4$ ، گشتاور اینرسی آن حذف می‌شود. با توجه به شکل (۴)، کافی است نیروی اینرسی $(\vec{F}_0)_4$ به اندازه‌ی e_4 که بر اساس رابطه‌ی (۸) محاسبه می‌شود به سمت بالا جابه‌جا شود.

$$e_4 = \frac{(T_0)_4}{|(\vec{F}_0)_4|} = \frac{135 \text{ (N.cm)}}{44 \text{ (N)}} = 3.1 \text{ (cm)} \quad (8)$$



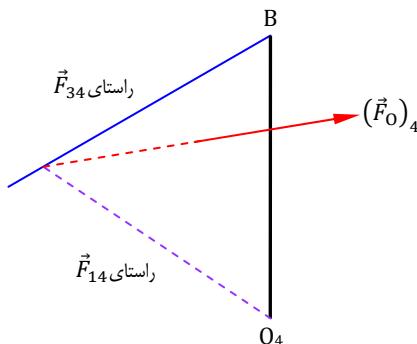
(ب) پس از جابه‌جایی موازی نیروی اینرسی



(الف) پیش از جابه‌جایی موازی نیروی اینرسی

شکل (۴): نمایش حذف گشتاور اینرسی $(T_0)_4$ به وسیله‌ی جابه‌جایی موازی مناسب نیروی اینرسی $(\vec{F}_0)_4$

پس از حذف گشتاور اینرسی $(T_0)_4$ ، با توجه به دو نیرویی بودن عضو ۳، عضو ۴ به یک عضو سه‌نیرویی تبدیل می‌شود. در نتیجه با رسم نیروهای وارد بر آن، چون راستا و نقطه‌ی اثر نیروی اینرسی $(\vec{F}_0)_4$ و نیروی \vec{F}_{34} معلوم هستند، مطابق شکل (۵)، راستای نیروی \vec{F}_{14} به دست می‌آید.

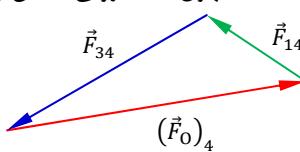
شکل (۵): بررسی تعادل عضو ۴، با توجه به ویژگی سه‌نیرویی بودن آن و تعیین راستای نیروی مجھول \vec{F}_{14}

با مشخص شدن راستای نیروی \vec{F}_{14} با استفاده از تعادل نیرویی عضو ۴، که به وسیله‌ی رابطه‌ی (۹) بیان می‌شود، اندازه‌ی نیروهای \vec{F}_{34} و \vec{F}_{14} به دست می‌آید.

$$(\vec{F}_0)_4 + \vec{F}_{34} + \vec{F}_{14} = \vec{0} \quad (9)$$



با استفاده از ترسیمه‌ی رابطه‌ی (۶) که در شکل (۶) رسم شده، مجھول‌های نیرویی مطابق رابطه‌ی (۱۰) به دست می‌آیند.



شکل (۶): ترسیمه‌ی نیرویی رابطه‌ی (۶) (مقیاس ترسیمه: هر ۱ cm در ترسیمه معادل ۱۱ N است)

$$|F_{34}| = 34 \text{ (N)}$$

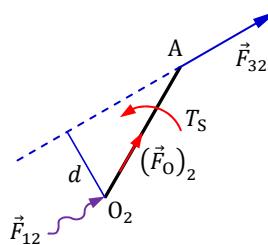
$$|F_{14}| = 17 \text{ (N)}$$

(۱۰)

پس از محاسبه‌ی بردار نیروی \vec{F}_{34} لازم است با بررسی تعادل عضو ۲، نیروی \vec{F}_{12} و گشتاور مجھول T_S محاسبه شوند. با توجه به دونیرویی بودن عضو ۳، نیروی \vec{F}_{32} از رابطه‌ی به دست می‌آید.

$$\vec{F}_{32} = -\vec{F}_{23} = -(-\vec{F}_{43}) = -\vec{F}_{34} \quad (11)$$

شکل (۷) عضو ۲ را به همراه مجموعه‌ی نیروهای وارد بر آن نشان می‌دهد. در اثر این نیروها، عضو ۲ در حال تعادل است.



شکل (۷): نمایش عضو ۲ به همراه نیروها و گشتاور T_S وارد بر آن

برای تعادل عضو ۲ کافی است معادله‌های (۱۲) برقرار باشند.

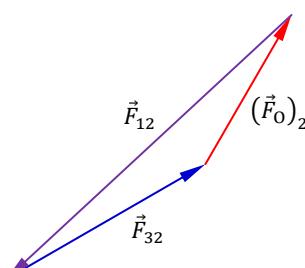
$$\sum M_{O_2} = d \times F_{32} - T_S = 0 \quad (12)$$

$$\sum \vec{F} = \vec{0}$$

با استفاده از حل معادله‌ی گشتاور (معادله‌ی اول) (۱۲)، گشتاور T_S و با استفاده از حل ترسیمی معادله‌ی نیرویی (معادله‌ی دوم) (۱۲)، بردار نیروی \vec{F}_{12}

محاسبه می‌شود. اندازه‌ی d ، بازوی گشتاوری نیروی \vec{F}_{32} حول نقطه‌ی A، با استفاده از شکل و با توجه به مقیاس ترسیمه، برابر ۵ cm به دست می‌آید.

ترسیمه‌ی معادله‌ی نیرویی (۱۲) در شکل (۸) رسم شده و نتیجه‌ی حل معادله‌های (۱۲) در رابطه‌های (۱۳) نشان داده شده است.



شکل (۸): ترسیمه‌ی نیرویی رابطه‌ی (۱۲) (مقیاس ترسیمه: هر ۱ cm در ترسیمه معادل ۱۱ N است)

$$T_S = 1.7 \text{ (N.m)}$$

$$|F_{12}| = 57 \text{ (N)}$$

(۱۳)